PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKUI- QUIBDO
EL CARAÑO
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG / GEO	THR	ELEVACIÓN (msnm/ft)	RESISTENCIA
13	128° /122.36°	05°41'39.07"N 76°38'47.61"W	53.0 / 175	ASFALTO 47/F/C/X/T
ARP		05°41'26.87"N 76°38'28.39"W	58.0 / 192	
31	308° /302.36°	05°41'14.67"N 76°38'09.18"W	62.0 / 204	

TWR: 118.4 Mhz

DIMENSIÓN DE PISTA: 1800m x 30m

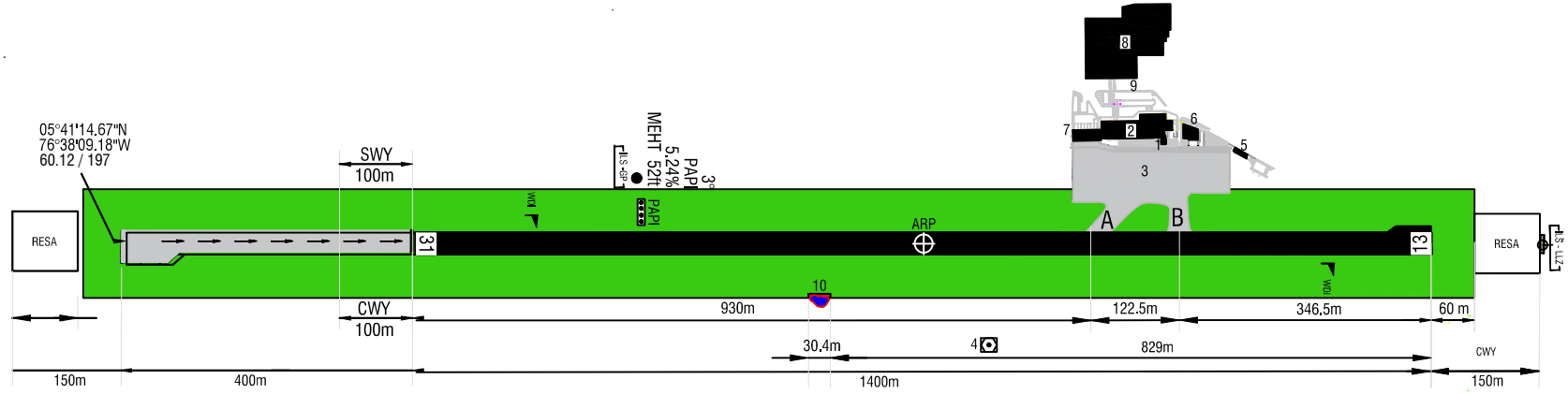
DIMENSIÓN DE FRANJA: 1920m x 150m

PISTA	TORA (m)	TODA (m)	ASDA(m)	LDA(m)
13	1400	1500	1800	1800
31	1800	1950	1800	1400

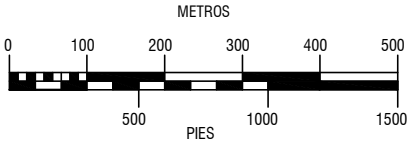
PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR-DME Y FRECUENCIA	VOR-UIB 113.2 MHZ

LOCALIZACIÓN

1. Torre Control.
2. Edificio Terminal.
3. Plataforma.
4. VOR.
5. Tanques Combustible .
6. Bomberos.
7. Terminal de carga
8. Centro de Servicios
9. Parqueadero
10. Humedal



DECLINACIÓN MAGNETICA
5°54'W / 2018
RÉGIMEN DE VARIACIÓN
0°9'W/ POR AÑO

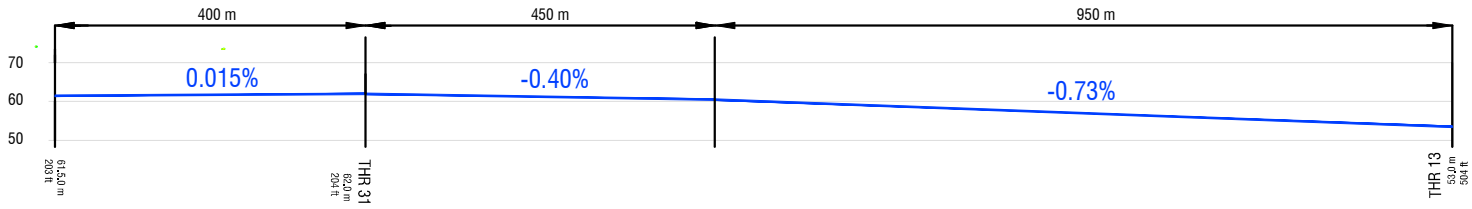


COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLE DE RODAJE ALFA -BRAVO 18 MTS DE ANCHO

VARIACIÓN EN ANCHO DE FRANJA DE PISTA

ANCHO DE FRANJA DE PISTA AL COSTADO ORIENTAL DEL EJE : 69.5m K0+829 al K0+859.4

NOTA: K0+000 en umbral de pista 13

PERFIL LONGITUDINAL PISTA